

## Couteau à moissonner

Vers 2786-2702 av. J.-C.  
Silex, bois (aulne), brai de bouleau  
Suisse, Saint-Blaise, Bains des Dames  
Prêt du Laténium  
© Laténium

Ce couteau à moissonner est un exemple rare des premiers outils agricoles marquant le passage vers une économie de production. Composés en grande partie de bois, ils ont très rarement traversé le temps. Avec la coupe répétée des tiges de céréales, la lame de silex a pris un aspect lustré caractéristique sur son tranchant.



## Reconstitution d'une hache néolithique et tronc de chêne

Vers 3020-2990 av. J.-C.  
Frêne, bois de cervidé (os), dolérite  
Préhistoire interactive  
© musée des Confluences – Olivier Garcin

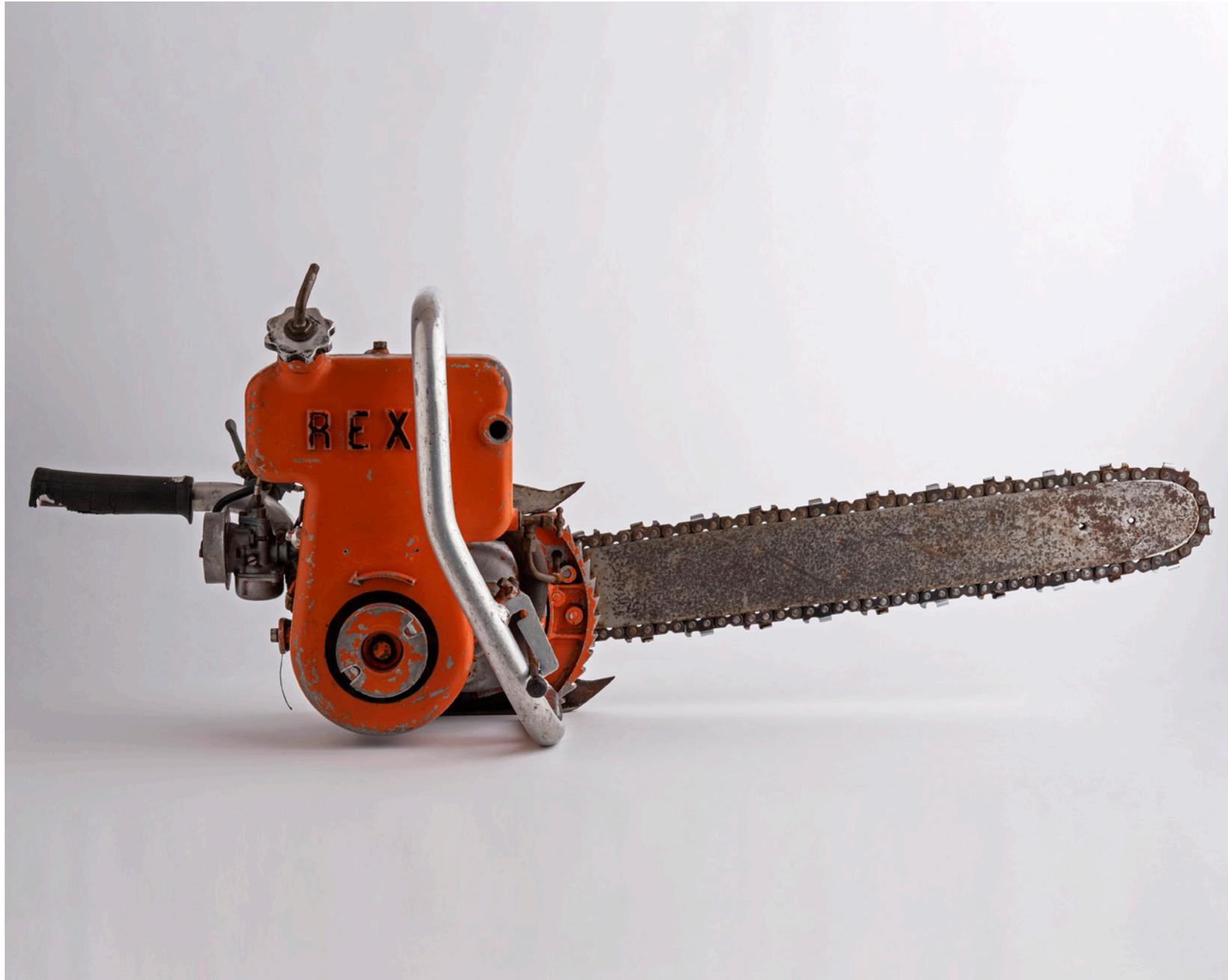
Au Néolithique, en Europe tempérée, la quantité de bois nécessaire à la vie d'un individu pendant un an (chauffage et cuisson des aliments) est estimée entre 1 et 1,5 tonne. Il fallait donc défricher 330 hectares de forêt par an pour un groupe de 1000 personnes. Cela sans compter le bois destiné aux constructions.



## Tronçonneuse REXO

Vers 1950,  
Acier, aluminium, caoutchouc  
France, Puy-de-Dôme, Thiers  
Prêt de l'Espace des métiers du bois et du patrimoine,  
Labaroche  
© musée des Confluences – Olivier Garcin

L'utilisation de carburants d'origine fossile a rendu la coupe du bois toujours plus efficace, intensifiant le phénomène de déforestation. Si la tronçonneuse représente déjà une avancée spectaculaire, les robots actuels pulvérisent un arbre en quelques secondes.



## Bouteille, poterie à engobe vitrifié rouge poli

Vers 3800-3500 av. J.-C.  
Poterie à engobe vitrifié rouge poli  
Égypte, Khozam  
© musée des Confluences – Olivier Garcin

Les premiers objets en céramique subviennent aux besoins primaires des populations : manger, boire, cuisiner, stocker les aliments et les biens. Leur production s'accroît avec l'augmentation démographique liée à la sédentarité. Écologiquement inertes, ils constituent cependant des déchets qui s'accumulent dans les sols.



## Bouteille Coca-Cola «Easy-Goer»

Vers 1978  
États-Unis  
© musée des Confluences – Olivier Garcin

L'invention de contenants jetables, non consignés, permet aux fabricants de vendre leurs produits sur la terre entière, à des millions de consommateurs tout en se délestant du coût de la collecte et du recyclage. Ainsi, au niveau mondial, seuls 9 % des déchets plastiques sont recyclés. Le reste se décompose dans la nature en fines particules altérant la santé de nombreuses espèces vivantes.



## Roue

Vers 2700-2600 av. J.-C.

Bois

Suisse, Berne, Vinelz

Prêt de la Direction de l'instruction publique  
et de la culture, Berne

© Service archéologique du canton de Berne, Badri Redha

L'invention de la roue date du Néolithique. C'est une petite révolution puisqu'elle permet le transport tracté, notamment par les animaux, de grandes quantités de marchandises sur de longues distances. Son utilisation a généré le besoin de structurer et de pérenniser les réseaux de chemins.



## Premier moteur Berliet

1894

Fer, acier, fonte, cuivre

Prêt de la Fondation de L'Automobile Marius Berliet

© Fondation de L'Automobile Marius Berliet

À la fin du 19<sup>e</sup> siècle, les premières voitures à essence concernent seulement quelques riches amateurs. Les constructeurs automobiles et les compagnies pétrolières manœuvrent pour imposer leur utilisation massive et le financement d'immenses infrastructures par les États. Les réseaux routiers atteignent aujourd'hui plus de 36 millions de kilomètres dans le monde.

